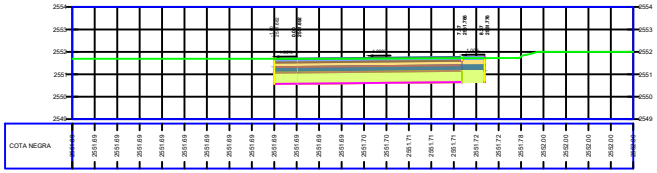
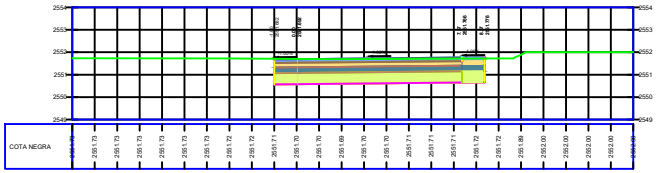
0+240.00



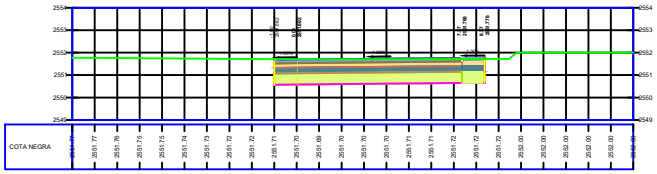
| TOTAL VOL SECCION 0+240.00 | |
|---|---|
| AREA DE CORTE | 10.18 |
| AREA DE LLENO | 0.00 |
| VOL DE CORTE | 50.95 |
| VOL LLENO | 0.01 |
| ACUM VOL CORTE | 2740.98 |
| ACUM VOL LLENO | 0.46 |
| VOL NETO | 2740.52 |

0+235.00



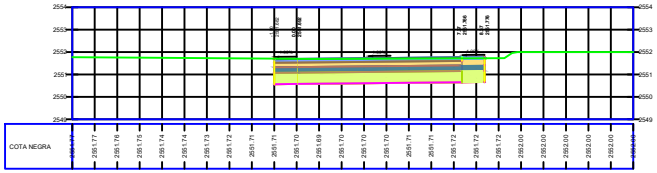
| TOTAL VOL SECCION 0+235.00 | |
|---|---|
| AREA DE CORTE | 10.20 |
| AREA DE LLENO | 0.00 |
| VOL DE CORTE | 51.03 |
| VOL LLENO | 0.01 |
| ACUM VOL CORTE | 2690.03 |
| ACUM VOL LLENO | 0.45 |
| VOL NETO | 2689.58 |

0+230.00



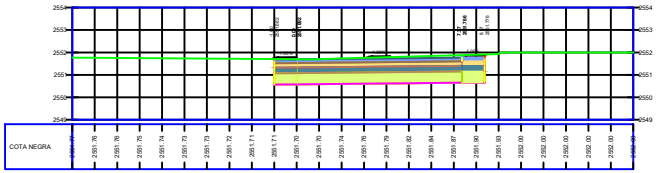
| TOTAL VOL SECCION 0+230.00 | |
|---|---|
| AREA DE CORTE | 10.21 |
| AREA DE LLENO | 0.00 |
| VOL DE CORTE | 51.04 |
| VOL LLENO | 0.01 |
| ACUM VOL CORTE | 2639.00 |
| ACUM VOL LLENO | 0.45 |
| VOL NETO | 2638.55 |

0+225.00



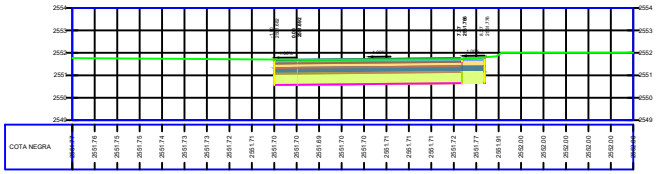
| TOTAL VOL SECCION 0+225.00 | |
|---|---|
| AREA DE CORTE | 10.21 |
| AREA DE LLENO | 0.00 |
| VOL DE CORTE | 52.92 |
| VOL LLENO | 0.00 |
| ACUM VOL CORTE | 2587.96 |
| ACUM VOL LLENO | 0.44 |
| VOL NETO | 2587.52 |

0+220.00



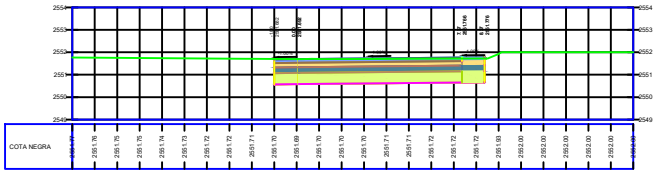
| TOTAL VOL SECCION 0+220.00 | |
|---|---|
| AREA DE CORTE | 10.96 |
| AREA DE LLENO | 0.00 |
| VOL DE CORTE | 53.03 |
| VOL LLENO | 0.00 |
| ACUM VOL CORTE | 2535.03 |
| ACUM VOL LLENO | 0.44 |
| VOL NETO | 2534.60 |

0+215.00



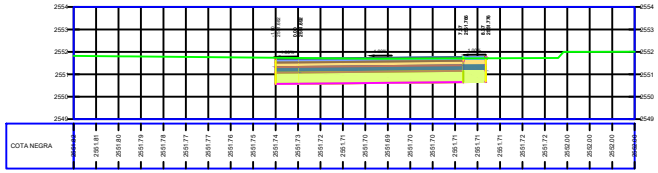
| TOTAL VOL SECCION 0+215.00 | |
|---|---|
| AREA DE CORTE | 10.25 |
| AREA DE LLENO | 0.00 |
| VOL DE CORTE | 51.21 |
| VOL LLENO | 0.00 |
| ACUM VOL CORTE | 2482.00 |
| ACUM VOL LLENO | 0.43 |
| VOL NETO | 2481.57 |

0+210.00



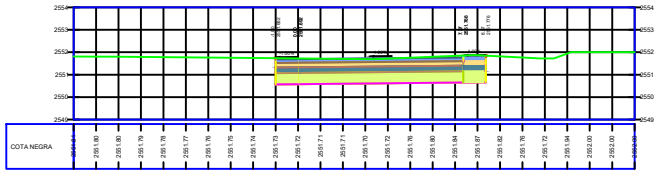
| TOTAL VOL SECCION 0+210.00 | |
|---|---|
| AREA DE CORTE | 10.23 |
| AREA DE LLENO | 0.00 |
| VOL DE CORTE | 53.96 |
| VOL LLENO | 0.00 |
| ACUM VOL CORTE | 2430.79 |
| ACUM VOL LLENO | 0.43 |
| VOL NETO | 2430.36 |

0+275.00



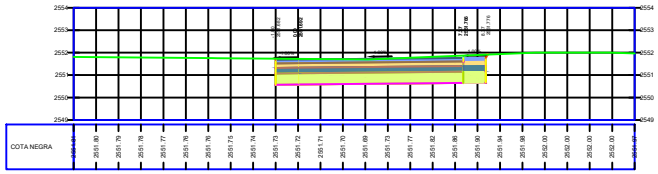
| TOTAL VOL SECCION 0+275.00 | |
|---|---|
| AREA DE CORTE | 10.23 |
| AREA DE LLENO | 0.00 |
| VOL DE CORTE | 52.28 |
| VOL LLENO | 0.01 |
| ACUM VOL CORTE | 3105.80 |
| ACUM VOL LLENO | 0.50 |
| VOL NETO | 3105.30 |

0+270.00



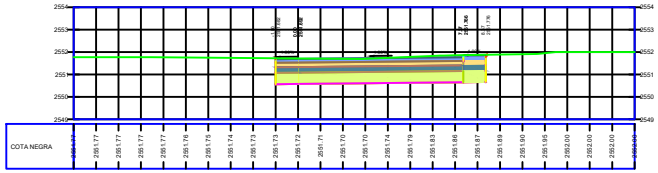
| TOTAL VOL SECCION 0+270.00 | |
|---|---|
| AREA DE CORTE | 10.68 |
| AREA DE LLENO | 0.00 |
| VOL DE CORTE | 53.58 |
| VOL LLENO | 0.00 |
| ACUM VOL CORTE | 3053.52 |
| ACUM VOL LLENO | 0.49 |
| VOL NETO | 3053.03 |

0+265.00



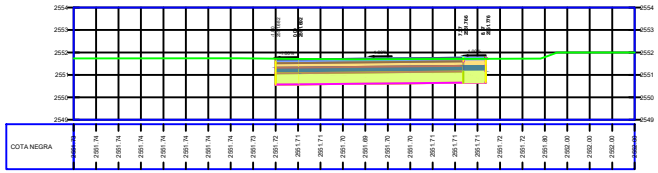
| TOTAL VOL SECCION 0+265.00 | |
|---|---|
| AREA DE CORTE | 10.75 |
| AREA DE LLENO | 0.00 |
| VOL DE CORTE | 53.80 |
| VOL LLENO | 0.00 |
| ACUM VOL CORTE | 2999.94 |
| ACUM VOL LLENO | 0.49 |
| VOL NETO | 2999.45 |

0+260.00



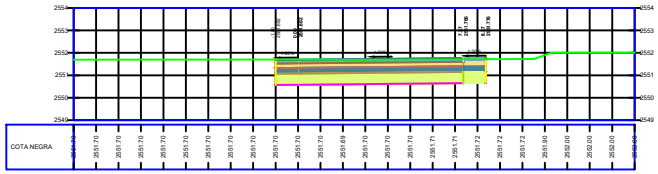
| TOTAL VOL SECCION 0+260.00 | |
|---|---|
| AREA DE CORTE | 10.77 |
| AREA DE LLENO | 0.00 |
| VOL DE CORTE | 52.44 |
| VOL LLENO | 0.00 |
| ACUM VOL CORTE | 2946.14 |
| ACUM VOL LLENO | 0.49 |
| VOL NETO | 2945.65 |

0+255.00



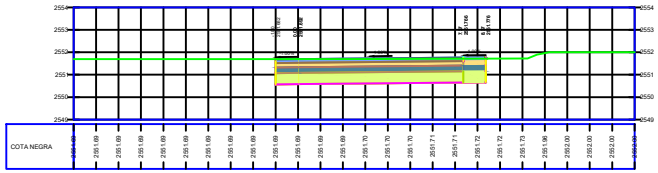
| TOTAL VOL SECCION 0+255.00 | |
|---|---|
| AREA DE CORTE | 10.21 |
| AREA DE LLENO | 0.00 |
| VOL DE CORTE | 50.99 |
| VOL LLENO | 0.01 |
| ACUM VOL CORTE | 2893.71 |
| ACUM VOL LLENO | 0.49 |
| VOL NETO | 2893.22 |

0+250.00



| TOTAL VOL SECCION 0+250.00 | |
|---|---|
| AREA DE CORTE | 10.19 |
| AREA DE LLENO | 0.00 |
| VOL DE CORTE | 50.88 |
| VOL LLENO | 0.01 |
| ACUM VOL CORTE | 2842.72 |
| ACUM VOL LLENO | 0.48 |
| VOL NETO | 2842.24 |

0+245.00



| TOTAL VOL SECCION 0+245.00 | |
|---|---|
| AREA DE CORTE | 10.17 |
| AREA DE LLENO | 0.00 |
| VOL DE CORTE | 50.86 |
| VOL LLENO | 0.01 |
| ACUM VOL CORTE | 2791.84 |
| ACUM VOL LLENO | 0.47 |
| VOL NETO | 2791.37 |

CONTRATO No

CC-006-2024

OBJETO DEL CONTRATO

ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REMODELACION Y ADECUACION DEL ESTADO TIGRE MOYANO EN EL MUNICIPIO DE CAJICA

TIPO DE PROYECTO

INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA

MODALIDADES

USO

DOTACIONAL SUB GRUPO III

TIPO DE LICENCIA DE CONSTRUCCION

DEMOLICION, OBRA NUEVA Y CERRAMIENTO

NOMBRE DEL PROYECTO

ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTADO TIGRE MOYANO EN EL MUNICIPIO DE CAJICA

CONSULTOR

CONSORCIO DISEÑOS ESTADIO
NIT:901.898.643-8

OTMAN ADRIAN BERNAL GACHA
REPRESENTANTE LEGAL

PROPIETARIO

ALCALDIA MUNICIPAL CAJICA
FABIOLA JACOME RINCON
ALCALDEZA MUNICIPAL

DISEÑADOR RESPONSABLE

ING. PAOLA NARVÁEZ
ESPECIALISTA EN GEOMETRÍA

REVISOR TECNICO

MATRICULA INMOBILIARIA

176-51468

NUMERO CATASTRAL

25126-00-00-00-05-00-64000

CONTENIDO

PISTA DE ATLETISMO
SECCIONES TRANSVERSALES
K0+210 - K0+275

VERSION

01

DIRECCION

CARRERA 6 No 9 Sur 144
VEREDA CANELON
ESTADIO TIGRE MOYANO

NOTAS

1. LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTOS DE LA PISTA DE ATLETISMO SE DEFINE COMO: MATERIAL SINTÉTICO 1.3 CM, CAPA ASFALTICA 15 CM, BASE GRANULAR 20 CM, SUBBASE GRANULAR 25 CM Y SUBRASANTE MEJORADA 50 CM. NO OBSTANTE, PARA EL MODELADO SE PROCEDIO A UNIFICAR LAS CAPAS DE MATERIAL SINTÉTICO Y CAPA ASFALTICA, SIN EMBARGO, EN LA CARTERAS DE MATERIALES SE ENCUENTRAN LAS CANTIDADES POR SEPARADO.

No de Proyecto

Fecha JUNIO 2025

PLANO A-3.04 DE 12

ESCALA 1:10